

## PREPARATION A L'AUTORISATION DE CONDUITE DES PLATES-FORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNES (PEMP) NACELLES DE CATEGORIE : B1 / B3

<b>RESPONSABLE CNFPT DE CE STAGE</b>	Franck PETITEAU	<b>LIEU</b> SARTHE
<b>CONTACT CDG</b>	Géraldine LEVIER : <a href="mailto:geraldine.levier@cdg72.fr">geraldine.levier@cdg72.fr</a>	

RAPPEL SUR LES DIFFERENTS TYPES DE NACELLES	
Type 1	Déplacement en position repliée.
Type 3	Déplacement qui peut être commandé depuis la plateforme donc en position haute.
Groupe A	Elévation verticale
Groupe B	Elévation multidirectionnelle

LES NACELLES EN IMAGES	
Type B1	
Groupe B3	

<b>COÛT</b>	<b>90 € par agent par jour + éventuel surcoût lié à la location de la nacelle</b> >> dans l'hypothèse où aucune collectivité inscrite ne serait propriétaire de l'engin.
<b>DURÉE</b>	<b>Formation initiale :</b> <b>2 jours = 1 journée de théorie + 1 journée de pratique</b>
<b>OBJECTIFS</b>	<b><u>PREPARATION A L'AUTORISATION DE CONDUITE</u></b> Permettre aux agents d'obtenir l'autorisation de conduite délivrée par leur employeur pour l'utilisation et la conduite en sécurité des plates-formes élévatrices mobiles de personnes

<p><b>CONTENU</b> selon la R 486</p>	<p><b>Théorie :</b>  <b>Évaluation des compétences de départ et prérequis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Rappels des devoirs et responsabilités du conducteur d'engins</li> <li>↳ Législation, habilitation, autorisation de conduite</li> <li>↳ Recommandations et classification des PEMP</li> <li>↳ Analyse des risques inhérents à la fonction de conducteur</li> <li>↳ Technologie et connaissance des différents types de machines, mise en route, les indicateurs de fonctionnement</li> <li>↳ Règles de conduite communes à tous les engins</li> <li>↳ Règles de conduite et de sécurité liées aux engins concernés</li> <li>↳ Rappel des connaissances du code de la route et signalisation temporaire de chantier</li> <li>↳ Les bonnes pratiques en cours et fin de chantier</li> <li>↳ Le fonctionnement, les dispositifs de sécurité, utilisation du manuel technique</li> <li>↳ Entretien journalier et périodique, les vérifications d'usage</li> <li>↳ <b>Évaluation : théorique selon R 486 cat. B1 / B3</b></li> </ul> <p><b>Pratique :</b>  <b>Séquences alternatives avec la théorie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ L'adéquation et le contrôle visuel</li> <li>↳ La prise en main et les vérifications de départ</li> <li>↳ La conduite en sécurité (sur route, sur chantier, terrains instables, milieu urbain, chargement avec personnel à proximité) et situations diverses et variées</li> <li>↳ Les manipulations spécifiques - mise en œuvre des règles de sécurité</li> <li>↳ Le calage, l'arrimage et le transport des engins</li> <li>↳ <b>Évaluation : pratique selon R 486 cat. B1 / B3</b></li> </ul>
<p><b>METHODE PEDAGOGIQUE ET DEROULEMENT</b></p>	<p>Alternance de séquences pratiques et théoriques, la formation s'appuie sur les savoir-faire et l'expérience des stagiaires.  Remise de documents individuels spécifiques  Mise à disposition de documents (Constructeurs, INRS CNAM...) Logiciel d'autoformation.  Séquences pratiques structurées et adaptées aux risques du lieu.</p>

### Pour la pratique



**Tenue de travail et équipement de protection individuelle habituels obligatoires.**