

PREPARATION A L'AUTORISATION DE CONDUITE DES PLATES-FORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNES (PEMP) NACELLES DE CATEGORIE : A1 / B1 / A3 / B3

(Anciennement 1A / 1B / 3A / 3B)

RESPONSABLE CNFPT DE CE STAGE	Franck PETITEAU	LIEU SARTHE
CONTACT CDG	Géraldine LEVIER : geraldine.levier@cdg72.fr	

RAPPEL SUR LES DIFFERENTS TYPES DE NACELLES	
Type 1	La translation n'est admise qu'avec la plateforme de travail en position de transport donc repliée.
Type 3	La translation avec la plateforme de travail en position haute peut être commandée par un organe situé sur la plateforme de travail donc en hauteur.
Groupe A	Elévation verticale
Groupe B	Elévation multidirectionnelle

COÛT	90 € par agent par jour + éventuel surcoût lié à la location de l'engin >> dans l'hypothèse où aucune collectivité inscrite ne serait propriétaire de l'engin.
DURÉE	Formation initiale : 2 jours
OBJECTIFS	<u>PREPARATION A L'AUTORISATION DE CONDUITE</u> Permettre aux agents d'obtenir l'autorisation de conduite délivrée par leur employeur pour l'utilisation et la conduite en sécurité des plates-formes élévatrices mobiles de personnes

<p>CONTENU selon la R 486</p>	<p>Théorie : Évaluation des compétences de départ et prérequis</p> <ul style="list-style-type: none"> ↳ Rappels des devoirs et responsabilités du conducteur d'engins ↳ Législation, habilitation, autorisation de conduite ↳ Recommandations et classification des PEMP ↳ Analyse des risques inhérents à la fonction de conducteur ↳ Technologie et connaissance des différents types de machines, mise en route, les indicateurs de fonctionnement ↳ Règles de conduite communes à tous les engins ↳ Règles de conduite et de sécurité liées aux engins concernés ↳ Rappel des connaissances du code de la route et signalisation temporaire de chantier ↳ Les bonnes pratiques en cours et fin de chantier ↳ Le fonctionnement, les dispositifs de sécurité, utilisation du manuel technique ↳ Entretien journalier et périodique, les vérifications d'usage ↳ Évaluation : théorique selon R 486 cat. A1 / B1 / A3 / B3 <p>Pratique : Séquences alternatives avec la théorie</p> <ul style="list-style-type: none"> ↳ L'adéquation et le contrôle visuel ↳ La prise en main et les vérifications de départ ↳ La conduite en sécurité (sur route, sur chantier, terrains instables, milieu urbain, chargement avec personnel à proximité) et situations diverses et variées ↳ Les manipulations spécifiques - mise en œuvre des règles de sécurité ↳ Le calage, l'arrimage et le transport des engins ↳ Évaluation : pratique selon R 486 cat. A1 / B1 / A3 / B3
<p>METHODE PEDAGOGIQUE ET DEROULEMENT</p>	<p>Alternance de séquences pratiques et théoriques, la formation s'appuie sur les savoir-faire et l'expérience des stagiaires. Remise de documents individuels spécifiques Mise à disposition de documents (Constructeurs, INRS CNAM...) Logiciel d'autoformation. Séquences pratiques structurées et adaptées aux risques du lieu.</p>

Pour la pratique :

Tenue de travail et équipement de protection individuelle habituels obligatoires.